

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Mladá Boleslav, rekonstrukce ulice Ptácká střed – obnova vodovod
Místo stavby: Mladá Boleslav, Ptácká ulice
Okres: Mladá Boleslav
Kraj: Středočeský

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.
Adresa: Čechova 1151
293 22 Mladá Boleslav
IČO: 46356983

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: ing.Evžen Kozák s.r.o.
Adresa: Koryta 29
Loukov 294 11
IČ: 27865193
DIČ: CZ27865193
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby
Číslo autorizace 0000253

A.2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky investora
- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území - S-JTSK a Bpv.
- Projektová dokumentace opravy komunikace: Rekonstrukce ulice Ptácká – střed, Mladá Boleslav, CR PROJECT s.r.o.
- Mapové podklady
- Zákresy sítí od jejich správců
- Místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic pro projektování

A.3 Údaje o území

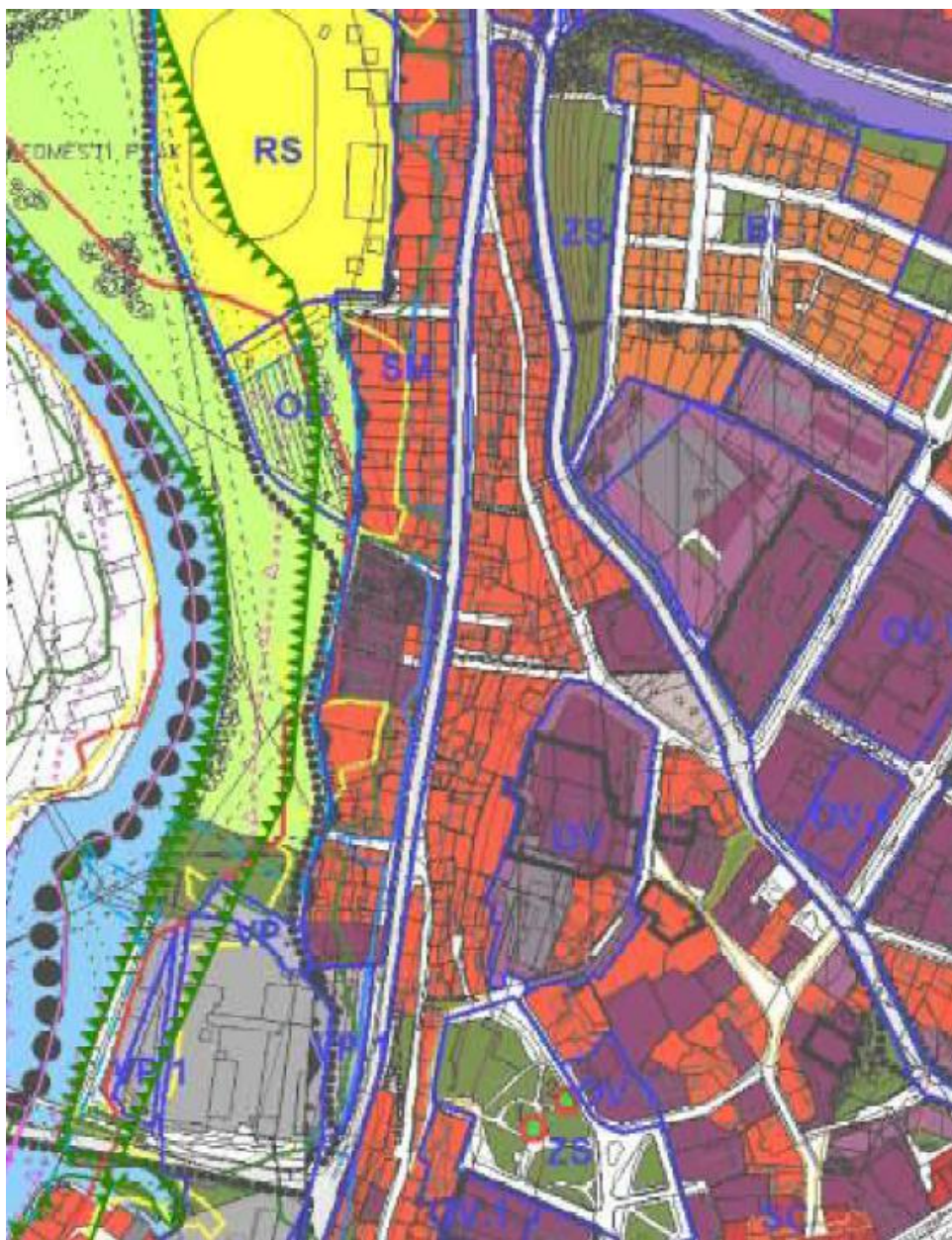
a) rozsah řešeného území

Staveniště se nachází v ulici Ptácká od vjezdu do vývojového centra Škoda auto po ulici Tovačovského. Dále stavba částečně zasahuje do ulic Vodkova, U Jizery a Luční.

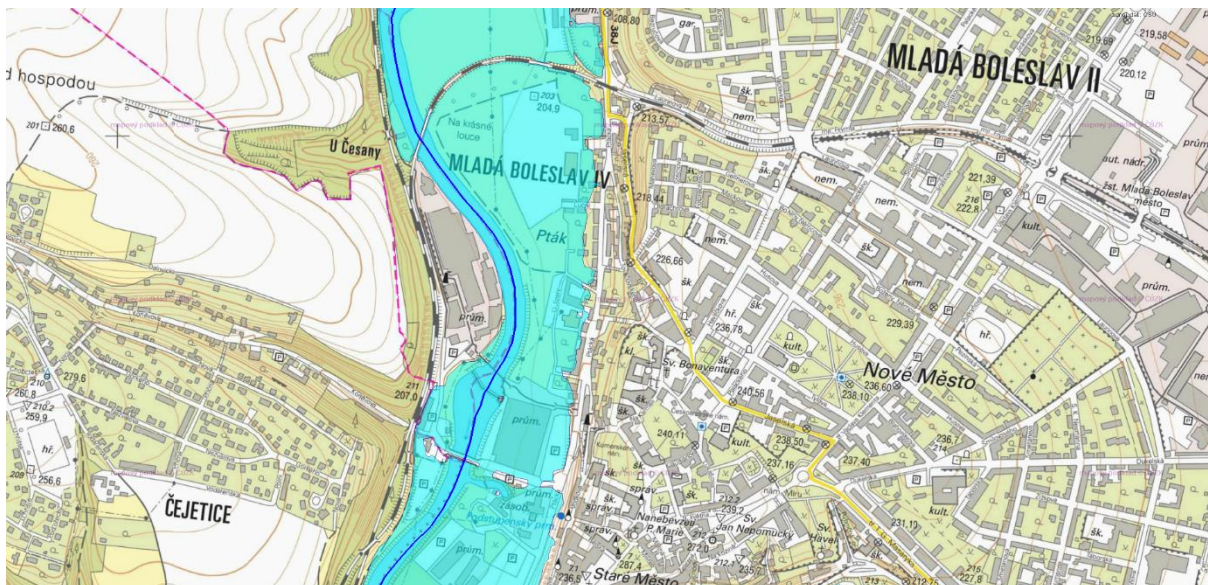
b) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v městské památkové zóně města Mladá Boleslav.

Část ulice Luční se nachází v záplavovém území Q100.



Obrazek 1: Výřez z územního plánu města Mladá Boleslav



Obrázek 2: Záplavové území Q100

c) údaje o odtokových poměrech

Jedná se o stavbu bez nároků na řešení odtoku srážkových vod.

d) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas

Jedná se obnovu stávajících vodovodních řadů a částečnou obnovu kanalizačních stok a šachet.

e) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se obnovu stávajících vodovodních řadů a částečnou obnovu kanalizačních stok a šachet.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území byly dodrženy.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do této dokumentace.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba bude předcházet stavbě dle projektu: Rekonstrukce ulice Ptácká – střed, Mladá Boleslav, CR PROJECT s.r.o.

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

Mladá Boleslav 696293:

číslo parcely	vlastník	druh	výměra	číslo LV
461	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	411	10001
456/1	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	1032	10001
456/4	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	273	10001
467/3	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	675	10001
1254/1	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	15096	10001
1256/1	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	2006	10001
1382/2	Statutární město Mladá Boleslav Komenského náměstí 61, 29301 Mladá Boleslav	Ostatní plocha	83	10001

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se obnovu stávajících vodovodních řadů a částečnou obnovu kanalizačních stok a šachet.

b) účel užívání stavby

Stavby technické infrastruktury. Účel užívání stavby se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Jedná se o stavbu, kterou není třeba chránit podle jiných právních předpisů.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Jedná se o liniovou stavbu, která bude v celé délce umístěna pod úrovní terénu. Tedy není zapotřebí řešit bezbariérové užívání stavby.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Jedná se o stavbu, na kterou dotčené orgány nemají žádné požadavky vyplývající z jiných právních předpisů.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

SO 01 VODOVOD

LT 80	165,6 m
LT 100	19,0 m
LT 200	502,5 m
PE 100 SDR 11 d32	165,0 m
PE 100 SDR 11 d63	2,7 m

So 02 KANALIZACE

KT DN 250	35,1 m
KT DN 400	14,4 m
Revizní šachty na kanalizaci DN 1000	6 ks

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)

Jedná se obnovu stávajících vodovodních řadů a částečnou obnovu kanalizačních stok a šachet. Nemění se.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba začne v roce 2018. Stavba nebude dělena na etapy, bude vybudována současně.

k) orientační náklady stavby.

6 000 000 Kč.

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 01 Vodovod

SO 02 Kanalizace

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude probíhat v asfaltových silnicích města Mladá Boleslav..

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

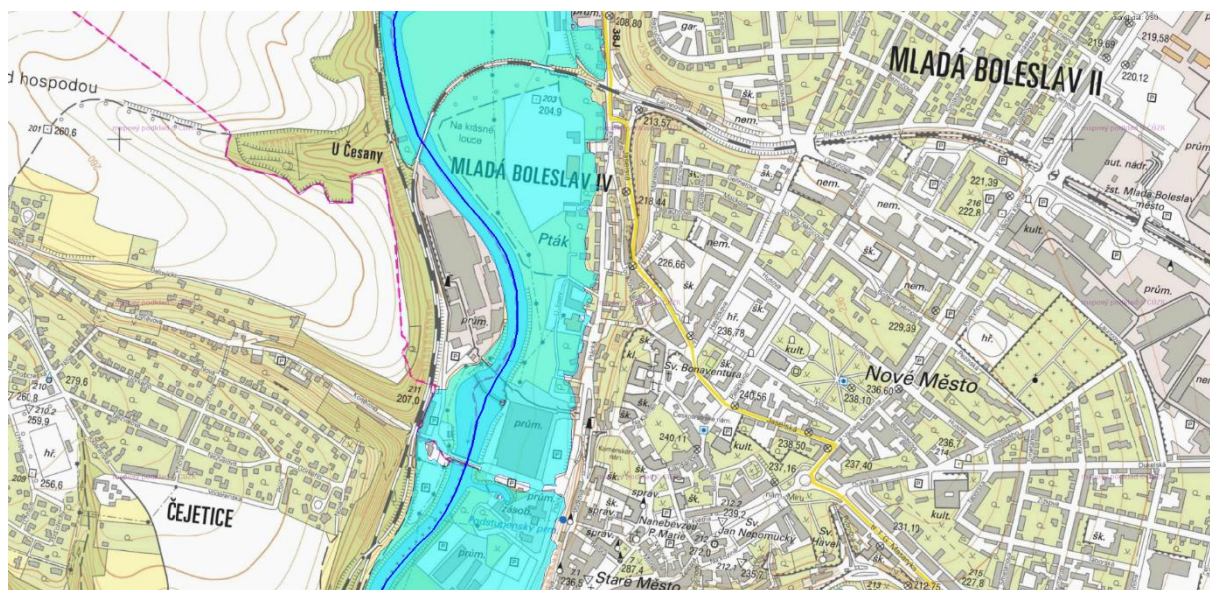
Pro stavbu nebyl prováděn geologický průzkum, předpokládá se zastižení horniny tř.III,IV a V. S výskytem spodní vody se nepočítá.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba zasahuje v do ochranných pásem plynovod, stávajících vodovodů, kanalizace, SEK, a silového vedení VN a NN.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Část ulice Luční se nachází v záplavovém území Q100.



Obrázek 3: Záplavové území Q100

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území ani na ochranu okolí.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rozsahu výkopové rýhy bude zrušen stávající povrch.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nejsou.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Navržené obnovované vodovodní řady budou napojeny na stávající vodovodní síť spol. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Navržené obnovované kanalizační stoky budou napojeny na stávající kanalizační síť spol. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Napojení na dopravní infrastrukturu není třeba řešit.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude předcházet stavbě dle projektu: Rekonstrukce ulice Ptácká – střed, Mladá Boleslav, CR PROJECT s.r.o.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Stavby technické infrastruktury. Účel užívání stavby ani kapacity se nemění.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavbu, která bude celá umístěna pod úrovní terénu, tedy není nutné řešit urbanistické ani architektonické řešení stavby.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Jedná se o nevýrobní stavbu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o liniovou stavbu, která bude v celé délce umístěna pod úrovní terénu. Tedy není zapotřebí řešit bezbariérové užívání stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Užívání stavby se musí řídit provozním řádem společnosti Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s. Při údržbě a opravách vodovodu budou dodržovány zásady BOZP provozovatele. Vodovod může být uveden do provozu teprve po provedení tlakové zkoušky těsnosti, proplachu a dezinfekci potrubí, odebrání kontrolního vzorku vody a převzetí hotové stavby provozovatelem. Vzorek vody bude podroben zkráceného laboratornímu rozboru v akreditované laboratoři. Teprve po jeho kladném výsledku bude moci být potrubí uvedeno do provozu.

B.2.6 Základní technický popis stavby

Nenacházejí se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 01 Vodovod

Stavbou dojde k rekonstrukci vodovodních řadů v ulici Ptácká a Vodkova v rozsahu úprav komunikací dle projektu Rekonstrukce ulice Ptácká – střed, Mladá Boleslav, CR PROJECT s.r.o. a dále vodovodních řadů v přilehlých ulicích U Jizery a Luční. Stavba vodovodních řadů bude koordinována s výše uvedeným projektem. Na nově položené potrubí budou přepojeny stávající vodovodní přípojky.

Řad A

Jedná se o rekonstrukci vodovodního řadu v ulici Ptácká. Tento vodovodní řad navazuje na již zrekonstruované vodovodní řady LT DN 200 v předešlých etapách rekonstrukce ulice Ptácká. Řad bude uložen v souběhu se stávajícím vodovodním řadem LT DN 150 ve vzdálenosti 0,5 m. Řad bude napojen v bodě V1 na LT DN 200, kde bude demontováno stávající propojení mezi LT DN 200 a LT DN 150. Od napojení bude pokládáno potrubí LT DN 200 do koncového bodu V31, kde bude opět napojen na stávající vodovodní řad LT DN 200. V bodě V3 bude na řad A napojen řad B, v bodě V5 řad C, v bodě V13 řad D, v bodě V15 řad E a v bodě V26 řad F. V bodě K1 bude vysazen podzemní hydrant, který bude vyveden do travnatého prostoru poblíž komunikace. Hydrant bude sloužit k odkalení řadu.

V rámci stavby budou zrušeny veškeré armaturní šachty na starém vodovodu. Strop a stěny šachet budou do hloubky 1,0 m pod terén ubourány a zasypány.

Materiálem řadu je LT DN 200 délky 502,5 m.

Řad B

Řad B je napojen na řad A v bodě V3 a vede směrem do Vodkovi ulice na hranici úprav, kde bude v bodě V34 napojen na stávající vodovodní řad PE 110.

Materiálem řadu je LT DN 100 délky 19,0 m.

Řad C

Řad C je napojena na řad A v bodě V5 a vede do souběžné uličky směrem k baráčnické rýchtě. Řad bude ukončen podzemním hydrantem, který bude sloužit pro odkalení řadu.

Materiálem řadu je LT DN 80 délky 51,9 m.

Řad D

Řad D je napojen na řad A v bodě V13 a je veden za hranici úprav ve směru schodů směrem do Tovačovského ulice, kde bude přepojen na stávající řad LT DN 50.

Z důvodu, že tento řad bude podcházet pod opěrnou zdí a terén za touto opěrnou zdí je o cca 1,2 m výš, bude za opěrnou zdí provedena výšková etáž pro napojení na stávající vodovod. Přesné vystrojení výškové etáže bude upřesněno až na základě skutečné hloubky vodovodu LT DN 50.

Materiálem řadu je LT DN 80 délky 7,8 m.

Řad E

Řad E je napojena na řad A v bodě V15 a vede do ulice U Jizery, kde bude v bodě V42 ukončen podzemní hydrantem, který bude sloužit pro odkalení řadu.

Materiálem řadu je LT DN 80 délky 34,9 m.

Řad F

Řad F je napojen na řad A v bodě V26 a vede do ulice Luční, kde bude v bodě V43 ukončen podzemním hydrantem, který bude sloužit pro odkalení řadu. Řad kříží kanalizační stoku ZD 800/1300, kterou přejde vrchem (na základě zaměřených hloubek v šachtě 3115).

Materiálem řadu je LT DN 80 délky 71,0 m.

Vodovodní přípojky

V rámci stavby dojde k přepojení přípojek. Přepojení pro PE 32 bude provedeno pomocí navrtávacího pasu AVK 8.4.10 80, 100, 200 *5/4", šoupě AVK 5.8. 32*5/4", tele. zem, souprava dl. 1,1-1,8 m AVK 7.7.3.1100 a poklop šoupátkový s modrým logem VaK AVK 7.2.8. Propojení na stávající potrubí vodovodní přípojky PE 32 bude provedeno pomocí spojky ISIFLO T100-32*32 (popřípadě příslušná spojka dle materiálu stávající přípojky – PE 27). Přepojení pro PE 63 bude provedeno pomocí navrtávacího pasu AVK 8.4.10 200 *2", šoupě AVK 5.11. 63*2", tele. zem, souprava dl. 1,1-1,8 m AVK 7.7.3.1100 a poklop šoupátkový s modrým logem VaK AVK 7.2.8. Propojení na stávající potrubí vodovodní přípojky PE 32 bude provedeno pomocí spojky ISIFLO T100-63*63.

Pro výstavbu dopojení na stávající přípojku bude používáno potrubí HD-PE 100 SDR 11 d32, d63.

SO 02 Kanalizace

Stavbou dojde k rekonstrukci šesti kanalizačních šachet a dvou úseků kanalizace.

Budou rekonstruovány šachty (dle číslování VaK) 3115, 3119, 3502, 3503, skrytá šachta v úsek 3503 směrem zaústění do stoky 600/800 a skrytá šachta Š1 ve slepé ulici na úseku od šachty 3119.

3115 – Šachta se nachází na stoce 800/1300, kde byl vybourán otvor do stropu stoky a vystavěna šachta. Tato šachta bude rozebrána a vystavěna nová. Kolem otvoru bude vybetonován betonový límec, který bude sahat nad přítoková potrubí a jeho základy budou po bocích stoky sahat 1,0 m pod vrchní líc potrubí. Na tomto betonovém límci bude již vyskládána šachta z šachtových dílců včetně kónusu a poklopu.

3119 – Šachta se nachází na stoce BET DN 300 do slepé ulice k č.p. 133. Potrubí 400/600 od této šachty směrem stoka 800/1300 bude zachováno. Z tohoto důvodu bude vybudováno betonové monolitické dno a na něm již bude vyskládána šachta z šachtových dílců včetně kónusu a poklopu. Nátok stoky ze slepé uličky bude vnějším spadištěm. Šachta bude kompletně obložena čedičovým obložením.

3502 – Šachta v ulici Vodkova. V současné době se jedná o šachtu hl. 1,0 m s mřížovým poklopem. Tato šachta bude nově postavena s prefabrikovaných dílů s vnějším spadištěm na nátok. Šachta bude kompletně obložena čedičovým obložením.

3503 – Šachta v ulici Vodkova. Tato šachta bude kompletně rozebrána a vystavěna nově. Na odtoku z této šachty se nachází potrubí 500/700 a z tohoto důvodu bude vystavěno betonové monolitické dno. Nátoky do této šachty budou řešeny jako vnější spadiště. Šachta bude kompletně obložena čedičovým obložením.

Skrytá šachta na stoce z Vodkovi ulice - po sejmutí konstrukčních vrstev vozovky bude ve spolupráci s Vak nalezena skrytá šachta a její vrchní část vč. poklopu bude obnovena.

Skrytá šachta na stoce BET 300 do slepé ulice k č.p. 133 (Š1) – bude vystavěna nová šachta.

Stoka A

Jedná se o výměnu kanalizačního potrubí mezi šachtami 3503 a 3502. V současné době se jedná o stoku z materiálu 500/700 a KT DN 400. Toto potrubí bude vyměněno za KT DN 400. Niveleta původního potrubí zůstane zachována.

Materiálem stoky A je KT DN 400 délky 14,4 m.

Stoka B

Jedná se o výměno stoky ve slepé ulici k č.p. 133 mezi šachtami 3119 a Š1. Materiál této stoky není plně znám a stoka je ve špatném stavu. Potrubí bude vyměněno za KT DN 250. Na tuto stoku jsou napojeny kanalizační přípojky pro č.p. 61 a 133. Přípojka pro č.p. 133 bude napojena do koncové šachty Š1, ale poloha přípojky pro č.p. 61 není známa. Jelikož se bude postupovat v trase stávající kanalizace, bude po odkopání tato přípojka napojena do nové stoky. Materiálem dopojení přípojek je KT DN 150.

Materiálem stoky B je KT DN 250 délky 35,1 m.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Podkladem pro posouzení požárně bezpečnostního řešení byly především normy ČSN 73 0873:2003 a ČSN 75 2411:2004 a dále platné zákony a předpisy.

Jedná se o stavbu vodovodních řadů z materiálu LT 200, 100 a 80 a kanalizačních stok z KT 250 a 400. Stavba vodovodu a kanalizace je stavbou bez požárního rizika.

Navržený vodovod není řešen jako požární, podzemní hydrant bude sloužit jako kalník při provozování vodovodu.

Stavba není rozdělena do požárních úseků. Stavební konstrukce není třeba hodnotit, jedná se o potrubí položené v zemi. Není třeba stanovovat odstupové ani bezpečnostní vzdálenosti a není třeba stanovovat požárně nebezpečný prostor. Pro stavbu není třeba zabezpečit požární vodu

ani rozmisťovat odběrná místa ani jiné hasební prostředky. Není třeba vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení apod.

Zajištění přístupu vozidel hasičů ke stávajícím domům bude zajištěn po dobu výstavby jedním jízdním pruhem stávající komunikace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jsou dány provozním řádem Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu, kterou není potřeba chránit před negativními účinky vnějšího prostředí (radon, protipovodňová opatření, apod.) Nové potrubí bude mít ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu od líce potrubí. V tomto ochranném pásmu není povolena výstavba objektů, výsadba stromů, apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Navržené obnovované vodovodní řady budou napojeny na stávající vodovodní síť spol. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

Navržené obnovované kanalizační stoky budou napojeny na stávající kanalizační síť spol. Vodovody a kanalizace Mladá Boleslav, a.s.

B.4 Dopravní řešení

Stavba bude v celé délce umístěna pod povrchem, tudíž nevyžaduje dopravní řešení.

Napojení na dopravní infrastrukturu není třeba řešit.

Při stavbě bude instalováno odpovídající dopravní značení, zábrany a osvětlení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Povrchy dotčené stavbou budou opraveny dle projektu komunikací: Rekonstrukce ulice Ptácká – střed, Mladá Boleslav, CR PROJECT s.r.o.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu či krajinu nebo vodní zdroje.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Realizace stavby neovlivní negativním způsobem danou lokalitu, ani žádný stávající objekt v okolí ve smyslu základních požadavků na situování a stavební řešení staveb z hlediska ochrany obyvatelstva.

Stavbu není možné využít k ochraně obyvatelstva pro civilní ochranu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

SO 01 VODOVOD

LT 80	165,6 m
LT 100	19,0 m
LT 200	502,5 m
PE 100 SDR 11 d32	165,0 m
PE 100 SDR 11 d63	2,7 m

SO 02 KANALIZACE

KT DN 250	35,1 m
KT DN 400	14,4 m
Revizní šachty na kanalizaci DN 1000	6 ks

b) odvodnění staveniště

V případě výskytu spodní vody, bude čerpána do přilehlé kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné z ulice Ptácká.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby dojde ke zvýšené míře hluku i prašnosti. Vhodnou volbou zhotovitele stavby lze tyto negativní vlivy minimalizovat (volba strojů, termínu provádění, kropení, atd.)

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění výkopových prací bude instalováno odpovídající dopravní značení, zábrany a světelná signalizace. Výkop hlubší než 1,5m bude zajištěn pažením. Trasa stavby bude v místě výkopů zabezpečena přenosnými zábranami, v noci osvětlením. V rozsahu výkopové rýhy bude zrušen povrch stávající komunikace.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Celková maximální plocha dočasného záboru bude 2 700 m².

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečný výkopek celkem cca 435 m³.

Tento výkopek bude použit na terénní úpravy na parcelách, nebo bude odvezen na řízenou skládku.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Celkem cca 1 315 m³.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby budou dodržovány běžné podmínky ochrany životního prostředí při výstavbě (především opatření ke snížení prašnosti a hluku). Při nakládání s vytěženým a likvidovaným materiálem je nutno postupovat dle platných zákonů. Po ukončení stavby musí dodavatel předložit písemné doklady o způsobu likvidace a uložení veškerého odstraněného materiálu ze stavby. Stavba ani její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě bude použito tradičních technologií a materiálů a běžných mechanizačních prostředků. Případnému úniku nafty z automobilů během stavby bude zabráněno použitím plechových záchytných van. Všechna použitá strojní zařízení musí používat ekologická mazadla.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při všech pracích je nutno se řídit ustanoveními vyhlášky o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále pak zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích i mimo ně, a ustanoveními všech předpisů souvisejících. Všichni pracovníci budou před zahájením prací seznámeni se zněním těchto předpisů.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Staveniště bude po celou dobu výstavby všem osobám (mimo pracovníky stavby) nepřístupné.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

V době stavby bude instalováno odpovídající dopravní značení, zábrany a osvětlení.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Výkop bude zajištěn pažením.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba začne v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je 2 měsíce.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. prohlídka: tlaková zkouška vodovodu, dílčí kontrola pokládky potrubí
2. prohlídka: závěrečná kontrola celého staveniště včetně předání dokončené stavby investorovi